

BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE
MODELLBAHNEN



www.bemo-modellbahn.de

www.lokshop.de

NEUHEITEN
2006



Werbelokomotive

2005 erhielten gleich mehrere Loks Ge 4/4 III 641-652 neue Werbeanschriften, so daß wir die Lok 647 "Grusch" nach langer Pause wieder ins Programm nehmen können: als Werbelok der "Bündner Kantonalbank".

Ge 4/4 III 647 "Kantonalbank" **1259 127**



Salonwagen

Nach der Ankündigung des Packwagens D 4062 bei den Herbstneuheiten 2005 komplettieren wir mit dem Salonwagen As 1161 den "Alpine Classis Pullman Express".

As 1161 "ACPE"

3263 141



Schiebewandwagen

Modell des Haik-v 5133 in aktueller Beschriftung der Firma Kuoni Transporte AG Chur.

Haik-v 5133 "Kuoni" **2288 113**



Containerwagen

Immer mehr Unternehmen nutzen die RhB zum witterungsunabhängigen Warentransport Richtung Engadin. Der farbenprächtige "Käse/Milch"-Container kann dabei sowohl auf Containertragwagen Lb-v als auch Sb-v beobachtet werden.

Tägliche Transporte führt die "Post" in Richtung Engadin und Puschlav durch. Wir fertigen den bereits 2005 ausgelieferten Sb-v 7716 mit "Post"-Container (Art. 2289 106 "landesweit") nochmals in der vorbestellten Stückzahl und produzieren zusätzlich ein weiteres Modell des Sb-v mit französischem Slogan "qualité assurée".

Sb-v 7720 "Post"

2289 100

Sb-v 7721 "Käse/Milch"

2289 111



Bahndienstwagen

Passende Anhänger zum Turmtriebwagen Xm 2/2 9914 sind zwei auffällig gelbe Materialwagen der FL Landquart.

Xk 9334

2268 104



Xk 9328

2250 198

Lokshop



Gepäcktriebwagen

Die 1941/42 beschafften Gepäcktriebwagen Fhe bzw. später Deh 4/6 901-916 für Adhäsions- und Zahnradbetrieb bewältigten bis zur Anlieferung der ersten modernen HGe 4/4 1951-1952 im Jahr 1985 über 40 Jahre den Gesamtverkehr zwischen Luzern und Interlaken Ost nach der Elektrifizierung der Meterspurbahn über den Brünigpass. Die 14,6 m langen Maschinen verfügen über zwei je außen angeordnete Antriebsdrehgestelle für den reinen Adhäsionsbetrieb sowie ein mittig angeordnetes Laufachsdrehgestell mit den Triebzahnrad System Riggenbach. Noch heute sind einige der Triebwagen als De 110 bzw. Deh 120 bei der Zentralbahn vorhanden.

Deh 4/6 909

1246 419

Einheitswagen III

Passend zum grünen Deh 4/6 909 legen wir drei neue Modelle der Einheitswagen III (A 201-206, AB 401-412 sowie B 701-755) im Zustand ca. 80er/90er-Jahre auf.



A 204 **3276 414**

AB 412 **3277 412**

B 705 **3271 415**



Zahnradlokomotive

Nach der Überarbeitung des Fahrwerks der HGe 4/4 II bieten wir auch ein Modell der SBB Brünigbahn im klassisch roten Farbkod mit 5-Pol-Motor an. Die ehemalige "Froschkönig"-Werbelokomotive HGe 4/4 101 968 "Ringgenberg" trägt noch das Dachschild und hebt sich durch das neue durchbrochene SBB-Logo auf den Seitenflächen von den roten Schwestermaschinen ab.

HGe 4/4 101 968 "Ringgenberg" **1262 418**



Golden Pass

Nachdem wir den "Zebra"-Zug der SBB Brünig im Zustand vor der Fusion mit der LSE zur Zentralbahn komplett haben, erweitern wir die "Golden Pass"-Zugkomposition durch einen A (bella vista), einen B und einen BD, so daß gemeinsam mit den 2004 ausgelieferten B 324 und 326 insgesamt fünf Wagen im Angebot sind.

A 212 bella vista **3276 462**

B 329 **3271 469**

BD 355

3271 465

Lokshop

Metal Collection



1.5.06

G 3/4 I "Rhätia" _____ **1295 111**



Gedeckte Güterwagen

Passend zu den Loks unserer Modellepoche I fertigen wir den bereits bei unserer Wunschmodellumfrage nominierten gedeckten Güterwagen der Serie KI 5501-5615 im Ablieferungszustand von 1911 bzw. 1913.

Die Wagen im Ablieferungszustand bieten wir als 4er-Wagensem in grauer Farbe an. Zusätzlich fertigen wir den 2004 durch den Club 1889 wieder in Betrieb genommenen Museumswagen KI 5615.

4er-Wagensem KI (um 1913) _____ **7493 100**
KI 5615 Museumswagen _____ **2293 145**



Berninatriebwagen

Wie bereits im Neuheitenblatt 2005 angekündigt, realisieren wir ein zu den kürzlich ausgelieferten Zweiachsern passendes Triebfahrzeug in grün/cremer Farbgebung. Entgegen der Abbildung (Aufnahmen aus dieser Ära sind ausgesprochen rar...) fertigen wir den ABe 4/4 30 mit durchgehend zweifarbigem Lackierung grün/creme und einem Scherenstromabnehmer.

ABe 4/4 30 _____ **1268 110**

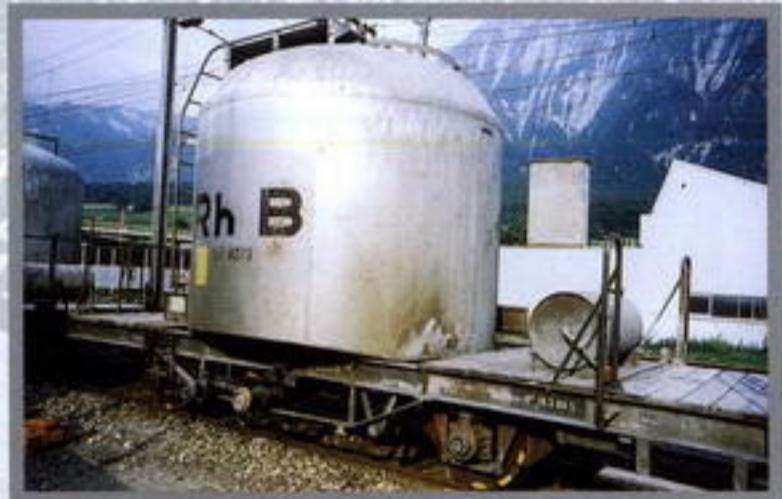
Zweiachser

Mitte der 50er-Jahre wurden die AB 111-125 zu Zweitklasswagen B 2131-2141 deklassiert. Mitte bis Ende der 60er-Jahre wurden die meisten der Wagen zu Bahndienstfahrzeugen umgebaut.

AB 119 (vor 1956) _____ **3232 119**
B 2140 (nach 1956) _____ **3232 120**

Dampflokomotive

Die 1'C-Tenderlok G 3/4 I zählte 1889 mit vier weiteren Loks diesen Typs zur Fahrzeugarstaltung der Landquart-Davos-Bahn (LD). Seit ihrer Rückkehr von der Museumsbahn Blonay-Chamby 1988 ist die "Rhätia" neben den beiden Schlepptenderloks G 4/5 107 und 108 die dritte betriebsfähige Dampflok auf dem Bündner Meterspurnetz und wird primär vor den zweiachsigen Dampfzugwagen eingesetzt.
Metall-Handarbeitsmodell der Tenderlokomotive G 3/4 im aktuellen Erscheinungsbild. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle und Spitzeneleuchtung. (Nicht auf Höhe umspurbar).



Zementtransportwagen

Aufgrund der ungebrochen großen Nachfrage nach den Modellen der "Mohrenköpfe" legen wir 2006 ein 4er-Wagensem mit Fahrzeugen verschiedener Bauserien auf - in der bereits schon mehrere Jahre nicht mehr angebotenen Ausführung der 70er- und 80er Jahre.

4er-Wagensem Uce _____ **7452 100**

Zugbildung Schnellzug der 70er- bzw. 80er-Jahre



Ge 4/4 II 619 "Samedan" _____ **1258 109**

D 4212 Gepäckwagen _____ **3269 112**

WR 3813 Speisewagen _____ **3274 113**

Lokshop



Universallokomotive

2005 führte die RhB mit der Ge 4/4 II 625 "Küblis" ein neues Farbschema ein; der Rahmen ist jetzt grau lackiert und die Betriebsnummer sowie das Logo wurden neu platziert.

Ge 4/4 II 631 "Untervaz" **1258 161**



Einheitswagen EW I

Mit dem A 1227 hat die RhB ihr zukünftiges Erscheinungsbild vorgestellt. Der breitere Zierstreifen mit integriertem Graubünden-Logo, das fehlende RhB-Signet bei den dreisprachigen Bahnanschriften und die bis auf die Einstiegstüren forgesetzten Zierstreifen sind die augenfälligsten Modifikationen.

Nachdem bislang noch keine EW I B umlackiert wurden, fertigen wir zwei B-Wagen EW I im derzeit (noch) aktuellen Erscheinungsbild.

Sämtliche Wagenkästen werden überarbeitet: ohne Griffstangen an den Einstiegen!

A 1227	3252 167
B 2357	3250 137
B 2365	3250 135



Zermatt-Bahn



Personenwagen

Um größere Mengen Gepäck transportieren zu können ohne einen vollwertigen Packwagen in den Zugverband einreihen zu müssen, hat die BVZ Zermatt-Bahn die beiden Erstklasswagen A 2077-2078 mit Gepäckabteilen ausgerüstet. Die beiden AD 2077-2078 werden bei der MGB heute als BDR 2295-2296 geführt.

AD 2077 **3276 517**

Zermatt-Bahn



Zahnradlokomotive

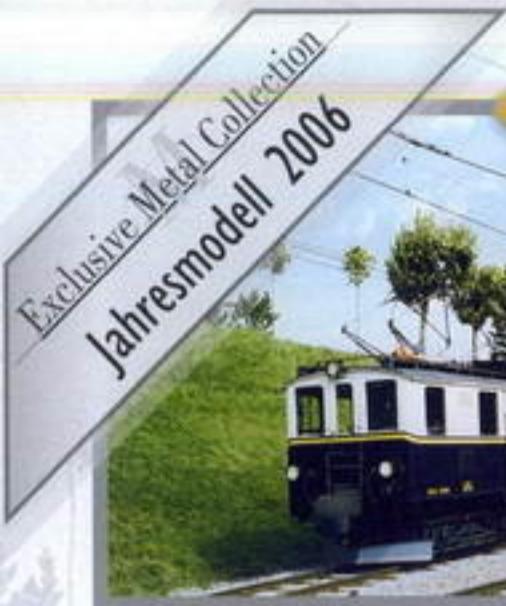
Nach der Überarbeitung des Fahrwerks der HGe 4/4 II bieten wir je eine Lok der BVZ und FO mit 5-Pol-Motor an.

HGe 4/4 II 5 "Mount Fuji" **1262 515**



HGe 4/4 II 107 "Grimsel" **1262 217**

Lokshop



1.5.06



Nostalgielok

1932 beschaffte die MOB für die Bespannung des "Golden Mountain Pullman Express" die beiden zweiteiligen Gepäcklokomotiven FZe 6/6 2001-2002. Nachdem der Expresszug schnell wieder eingestellt wurde, fanden die beiden 17 m langen Gelenktriebwagen ein neues Betätigungsgebiet im schweren Schnellzug- und Güterzugverkehr bzw. bespannten Sonderzüge mit den bei der MOB verbliebenen Salonwagen. Das exklusive Handarbeits-Metallmodell der Doppellok FZe 6/6 2002 wird nur in der bis 1.5.2006 vorbestellten Stückzahl produziert! Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle und Spaltenbeleuchtung. (Lok ist nicht auf Höhe umspurbar.) Mit dem FZe legen wir auch die MOB-Salonwagen aus dem Zugset 7272 300 nochmals auf (einzelne erhältlich).

FZe 6/6 2001	1282 301
AB4 103 Salonwagen	3272 303
AB4 104 Salonwagen	3272 304
AB4 105 Salonwagen	3272 305
AB4 106 Salonwagen	3272 306



Personenwagen

Aktuelle Personenwagen für Modellbahner der MOB sind zwei Zweitklasswagen im klassischen blau/creme Anstrich sowie der auffällig grüne Werbewagen "Marmottes Paradis".

B 207 "Marmottes Paradis"	3267 337
B 209	3267 329
B 202 "Golden Panoramic Line"	3290 312



Werbelokomotive

Ende Mai 2000 erhielten die Ge 4/4 8003 und 8004 nach der Beschriftung "???" 28.Mai" beidseitig je vier farbenfrohe Plakate mit verschiedenen Kuh-Motiven. Die erstgenannte bespannt auch heute noch so die "Golden Pass Panoramic"-Züge auf dem Streckennetz der MOB, während letztere die "Cailler"-Werbung trägt (werkseitig ausverkauft!).

Ge 4/4 8003 Kuh-Plakate	1259 323
-------------------------	----------



Güterwagen

Nach langer Pause bieten wir passend zum FZe 6/6 zwei neue gedeckte Güterwagen der MOB an - einen neutral braunen Wagen mit Holzbrettern sowie den Werbewagen "Glacier des Diablerets".

Gk 512	2273 302	Gk 558 "Glacier des Diablerets"	2274 308
		Lokshop	



Jubiläumslok

Zum 75. Geburtstags des "Glacier Express" im Jahr 2005 erhielt die Ge 4/4 III 651 als Pendant zu den MGB-Loks HGe 4/4 4 und 106 einen auffälligen rot/chromfarbenen Jubiläumsanstrich.

Ge 4/4 III 651 "Glacier on tour"

1259 141



Glacier Express 2006

Die RhB und MGB haben bei Stadler in Altenrhein vier neue "Glacier Express"-Kompositionen im Wert von CHF 61 Mio. bestellt. Die neuen Panoramawagen sind grosszügiger konzipiert und bieten daher auch merklich mehr Reisekomfort. Zudem erwartet den Fahrgast ein neues Betriebs-, Angebots- und Verpflegungskonzept. So wird die frisch zubereitete Mahlzeit am Sitzplatz serviert.

Ap 1313 _____ **3289 113**

Bp 2531 _____ **3289 121**

Bp 2532 _____ **3289 122**

WR 3831 _____ **3289 131**



Lokshop

Metal Collection



sä. VI K Umbau DR

Nach mehrjähriger Pause nehmen wir das Lokmodell der sä. VI K Umbau DR wieder ins Programm. Ab 1963 rekonstruierte die DR insgesamt acht Maschinen der VI K, wobei dies mehr einem Neubau gleichkam. Modell mit Glockenankermotor.

Bausatz VI K Umbau DR _____ 1006 890

Fertigmodell DR 99 653 _____ 1006 893

Fertigmodell DR 099 1706-3 _____ 1006 897

Museumswagen Schönheide

Modell des Modernisierungs-Personenwagens 970-473 mit Saugluftbremse und Heberlein-Durchgangseinrichtung. Der in Schönheide beheimatete Museumswagen kam von der Strecke Oschatz-Mügeln.

970-473 _____ 3020 800



Lößnitzgrundbahn-Zug

Für Liebhaber der Epoche V bieten wir nach der BVO Fichtelbergbahn auch einen Zug der BVO Lößnitzgrundbahn Radebeul - Radeburg an. Passende Zuglok zu den je zwei sechs- (3020 865/6) bzw. siebenfenstrigen Modernisierungswagen (3021 865/6) ist z.B. die Lok 99 1789-9 (Art. 1017 809, siehe Katalog S. 91).

BVO 970-356 _____ 3021 865

BVO 970-410 _____ 3021 866

BVO 970-517 Traglasten _____ 3020 865

BVO 970-589 _____ 3020 866



Rügenwagen

Je zwei sechs- (3020 855/6) bzw. siebenfenstrige Personenwagen (3021 855/6) des "Rasenden Roland" auf der Insel Rügen in aktueller grün/cremer Farbgebung, passend zur V51 901 und 99 784.

RÜKB 970-765 _____ 3020 855

RÜKB 970-811 _____ 3020 856

RÜKB 970-753 _____ 3021 855

RÜKB 970-758 _____ 3021 856